

08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Добавил(а) Administrator

03.02.11 12:39 - Последнее обновление 23.09.16 16:45

.Специальность 08.02.10

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Уровень образовательной программы - среднее профессиональное образование по программе подготовки специалистов среднего звена (базовый уровень)

Присваиваемая квалификация - техник

Нормативный срок освоения для очной формы обучения:

-на базе основного общего образования (9 классов) – 3 года 10 месяцев

Форма обучения - очная

Подготовка осуществляется по Федеральному государственному образовательному стандарту.

Выпускники могут работать: бригадирами пути в дистанциях пути (ПЧ) или в путевых машинных станциях (ПМС), техниками на этих предприятиях. Путевая машина.

После приобретения опыта работы они могут быть назначены дорожными мастерами, старшими дорожными мастерами, начальниками колонн в ПМС. Также могут работать бригадирами и мастерами по строительству и ремонту зданий в дистанциях зданий и сооружений (НГЧ). Могут работать на аналогичных должностях в Метрополитене, а также техниками и геодезистами на предприятиях транспортного строительства и в

проектных институтах.

Железнодорожный путь является одним из основных устройств на железнодорожном транспорте. Путь выполняет тяжелую работу в трудных условиях. Вес современных грузовых поездов достигает 13-ти и более тысяч тонн. Путевая машина Высоки скорости движения поездов (на скоростных участках— 160 км в час и более). Эксплуатация железнодорожного пути в летних и зимних условиях резко отличается из-за разности температур воздуха. Путейцы: рабочие, техники, инженеры своим трудом обеспечивают бесперебойное, безопасное движение поездов с установленными скоростями в любое время суток и года.

Техник должен хорошо знать конструкцию железнодорожного пути, знать нормы и технические условия содержания пути, современную технологию производства путевых работ, уметь работать с геодезическим инструментом, знать устройство путевых машин и механизмов. Рельсовые скрепления Работая на действующих путях, техник-путеец должен быть собранным, внимательным, уметь быстро принимать правильные решения, служить примером для подчиненных.

Данная специальность относится к профессиям, связанным с безопасностью движения поездов, поэтому требования к состоянию здоровья абитуриентов достаточно высоки.